

#### ग्रसधारण

# EXTRAORDINARY

भाग П - विष्य ३---उपलण्ड (🙌

PART II—Section 3—Sub-section (il)

प्राधिकार से प्रकाशित

### PUBLISHED BY AUTHORITY

सं० 259]

नई दिल्ली, से सवार, मई 31, 1976/ज्येष्ठ 10, 1898

No. 259]

NEW DELHI, MONDAY, MAY 31, 1976/JYAISTHA 10, 1898

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह ग्रलग संकलन के रूप में रखा जा सके।

Separate paging is given to this Part in order that it may be filed as a separate compilation

### MINISTRY OF SHIPPING AND TRANSPORT (Transport Wing)

#### NOTIFICATION

New Delhi, the 31st May 1976

S. O. 387(E).—In exercise of the powers conferred by Section 47A of the Road Transport Corporation Act, 1950, (64 of 1950) read with sub-section (i) of section 56 of the North-Eastern Areas (Re-organisation) Act, 1971, (81 of 1971), the Central Government, after consultation with the Governments of the States of Assam and Meghalaya, approves the scheme forwarded by the Government of Meghalaya relating to the re-organisation of the Assam and Meghalaya States Road Transport Corporation, and for the purpose of giving effect to the said scheme, hereby makes the following Order, namely:—

#### PART I—PRELIMINARY

- 1. Short title and commencement.—(1) This Order may be called the Assam and Meghataya States Road Transport Corporation (Re-organisation) Order, 1976.
  - (2) It shall come into force on the 1st day of June, 1976.
  - 2. Definitions.—In this Order, unless the context otherwise requires:—
    - (a) "Act" means the Road Transport Corporations Act, 1950, (64 of 1950);
    - (b) "appointed day" means the day on which this Order comes into force;

(1275)

- (c) "balance sheet" means the audited balance sheet of the existing Corporation as on the 31st March, 1970;
- (d) "existing corporation" means the Assam and Meghalaya States Road Transport Corporation established under the Act and functioning and operating immediately before the appointed day;
- (e) "prescribed ratio" in relation to the re-constituted Corporation and the Government of Meghalaya means the ratio of 10:1;
- (f) "reconstituted corporation" means the existing Corporation as re-constituted under paragraph 3 of this Order;
- (g) "successor authorities" means in relation to the existing Corporation the reconstituted Corporation and the Government of Meghalaya;
- (h) the various terms and headings of accounts mentioned in this Order shall have the meanings respectively assigned to them in the balance sheet.

#### PART II—RE-CONSTITUTION OF THE EXISTING CORPORATION

- 3. Exclusion of certain areas from the operation of the existing Corporation and its reconstitution.—(1) Save as otherwise provided in part V of this Order, as from the appointed day, the existing Corporation shall cease to function in the territories of the State of Meghalaya and, as from the appointed day, the existing Corporation shall be deemed to have been reconstituted by the Government of Assam under the Act.
  - (2) The capital provided to the existing corporation—
    - (a) by the Central Government (represented by the North East Frontier Railway) before the appointed day; and
    - (b) (i) by the Government of Assam as the capital existed on the 31st March, 1970, to the extent of 10/11th of such capital; and
      - (ii) by the Government of Assam after the 31st March, 1970, but before the appointed day,

shall be deemed to have been provided by the Central Government (represented by the North East Frontier Railway) or the Government of Assam, as the case may be, to the reconstituted corporation and, as from the appointed day, the liability of the existing corporation on account of such capital shall be the liability of the reconstituted corporation:

Provided that the liability of the existing corporation on account of the balance of capital provided to it by the Government of Assam as on the 31st March. 1970, shall be deemed to be extinguished on the allocation of assets and liabilities as specified in Part III of this Order.

(3) The reconstituted Corporation shall pay to the Government of Meghalaya interest for the period from the 1st April, 1970, upto the day immediately preceding the appointed day at 64 per cent per annum, on such amount as bears to the total capital invested in the existing Corporation by the State of Assam before the 1st April, 1970, the ratio of one-eleventh.

### PART III-DIVISIONS OF ASSETS AND OTHER LIABILITIES

- 4. Assets and liabilities to be divided as on 31st March, 1970.—The assets and liabilities of the existing Corporation, other than those dealt with in paragraph 3, as shown in the balance sheet shall be divided between the successor authorities in accordance with this part.
- 5. Division of liabilities.—(1) The provisions for the Depreciation Reserve Fund or other such funds, as reflected in the balance-sheet as on the 31st March, 1970 shall be divided between the two successor authorities in the prescribed ratio. If no provision has been made for such funds, adequate provision shall be made and division effected in the ratio indicated above.
- (2) The Insurance Reserve Fund shall be divided between the successor authorities in the same proportion in which the total number of vehicles of the existing Corporation as on the 31st March, 1970 is physically divided between those authorities.
- (3) The Property Insurance Fund shall be divided in the same proportion in which the capital value (book value) of the property insured from the said Fund, as on the 31st March, 1970 is divided.

- (4) The provisions for General or any other Reserves, by whatever description, as reflected in the balance sheet, shall be divided between the successor authorities in the prescribed ratio.
- (5) The amount at the credit of the Contributory Provident Fund of each employee of the existing Corporation, who is allotted to the Government of Meghalaya, shall be transferred to that Government with effect from the date of transfer of the employee.
- (6) All dues (arrears of salary or otherwise) payable to the employees transferred to the Government of Meghalaya from the existing or the reconstituted Corporation, until the date of such transfer, shall be payable by the reconstituted Corporation.
- (7) The Government of Meghalaya shall be liable for payment of pension, gratuity and leave salary, to the employees of the existing Corporation taken over on final absorption by it from the date of such taking over. That State Government shall also recover all advances and loans outstanding against such staff.
- (8) The interest payable by the existing Corporation, for the period upto the 31st March, 1970, on the capital provided to that Corporation shall be allocated—
  - (a) where it is payable on the capital provided by the Central Government, on behalf of the North East Frontier Rayway, to the reconstituted Corporation;
  - (b) where it is payable on the capital provided by the Government of Assam to the Governments of Assam and Meghalaya in the ratio of 10:1.
- (9) The liability on account of any security deposit made by an employee of the existing Corporation shall stand transferred to the reconstituted Corporation.
- 6. Division of Assets.—(1) The lands and buildings of the existing Corporation shall, if they are situated within the State of Assam, pass to the reconstituted Corporation and if they are situated within the State of Mcghaiaya pass on to the Government of that State.
- (2) All the existing 26 Ambassador Cars on the Gauhati-Shillong route shall be allocated to the Government of Meghalava, provided it desires to take them over.
- (3) The 112 trucks employed on the Gauhati-Shillong route shall be divided between the Government of Meghalaya and the reconstituted Corporation in the ratio of 92:20. This ratio shall apply separately to the vehicles in working order and to those which are not in such order provided, however, that the Government of Meghalaya may take over only such number of the vehicles not in working order as it may desire.
- (4) 9 buses actually in use as on the 1st January, 1976 on the routes falling exclusively in the areas of Meghaiaya (Shillong-Jowai Khliehriat, Shilling-Jowai-Garampani and Shillong-Dawki-Tamabil) shall be allocated to the Government of Meghalaya.
- (5) The 35 buses (including De-luxe buses) actually in use on the Gauhati-Shillong route as on the 1st January, 1976 shall be allocated to the Government of Meghalaya and the reconstituted Corporation in the ratio of 27:8. This ratio shall apply to ordinary buses and others separately. If, for any reason, the actual number of buses in use falls short of the number of buses to be allocated to the Government of Meghalaya, the reconstituted Corporation, shall allot additional buses in working order from its fleet in other areas to make good the deficiency.
- (6) Two buses out of the four operating on the Shillong-Silchar or Karimganj route and one out of the two buses operating on the Shillong-Jowai-Haflong route, as on the 1st January, 1976, shall be allocated to the Government of Meghalaya.
- (7) The spare buses, if any, maintained by the existing Corporation for operations, on all its routes as per the balance sheet as on the 31st March, 1970, shall be allocated between the reconstituted Corporation and the Government of Meghalaya in the ratio of 10:1.

- (8) For the purposes of evaluation, the book value, after providing for the admissible depreciation, of the assets, including the rolling stock, as on the appointed day, shall be taken into account.
- (9) A Committee of representatives nominated by the Government of Assam and the Government of integraliaya snail select the venicles to be allocated to the Government of Megnalaya.
- (16) Stores and sparcs in the books of the existing Corporation as on the 31st March, 1970 shall be divided between the Government of Meghalaya and the reconstituted Corporation in the ratio of 1:8 and the reconstituted Corporation shall make over to the Government of Meghalaya its share of such stores and spares.
- (11) All investments of the Depreciation Reserve Fund or Insurance Reserve Fund or other such funds snail be divided between the successor authorities in the same ratio in which such funds are divided.
- 7. Other assets and liabilities.—All other assets (including deposits, cash and bank balances and habilities of the existing Corporation as shown in its balance-sheets as on the 31st March, 1970 and not specifically dealt with in paragraph 5 and 6 shall be appointed between the reconstituted Corporation and the Government of Meghalaya in the prescribed ratio.
- 8. Overall financial adjustment.—Toe division of assets and liabilities under this part shall be subject to overall financial adjustment between the successor authorities in such a manner that the net assets, that is to say, the excess of assets over liabilities, accrue to the successor authorities in the prescribed ratio.

#### PART IV-ALLOCATION OF EMPLOYEES

- 9. Transfer and absorption of employees.—(1) The employees of the existing Corporation working in the areas of Meghalaya and engaged on the routes of that Corporation to be allocated to the Government of Meghalaya shall, stand transferred temporarily to the Government of Meghalaya on the appointed day.
- (2) On request from the Government of Meghalaya, the reconstituted Corporation shall also allot temporarily to the Government of Meghalaya such other staff including running staff working on the Gauhati-Shillong route and other Inter-State routes (mentioned in paragraph 10), as may be required, to facilitate the operation of the bus services against the permits to be transferred to it.
- (3) No Headquarters' staff shall be transferred to the Government of Meghalaya by the reconstituted Corporation.
- (4) Temporary allocation or transfer of employees, as mentioned in sub-paragraph (1) and (2) shall be subject to final absorption of the staff under the Government of Meghalaya on the basis of agreement to be arrived at between the reconstituted Corporation and the Government of Meghalaya as early as may be practicable.

#### PART V-ROUTE PERMITS

- 10. Transfer of permits held by the existing Corporation.—(1) Subject to other provisions of this Part, any route permit granted to the existing Corporation, which immediately before the appointed day was valid and effective, shall;
  - (a) if the permit relates to a route exclusively in Meghalaya, be deemed to have been granted to the Government of that State;
  - (b) in any other case, continue to be a route permit of the reconstituted Corporation.
- (2) In respect of routes which, by virtue of the provisions of the North Eastern Areas (Reorganisation) Act, 1971 (81 of 1971), became inter-State routes on the 21st January, 1972 the permits shall be allocated in the manner indicated in sub-paragraphs (3), (4) and (5).

- (3) In respect of Shillong-Jowai-Silchar or Karimganj route, 2 permits shall be allocated to the re-constituted Corporation and 2 to the Government of Megnataya.
- (4) In respect of Shillong-Jowai-Hailong route, one permit shall be allocated to the reconstituted Corporation and one to the Government of Meghalaya.
  - (5) In respect of Gauhati-Shillong route, the permits shall be allocated as under:-

#### A Truck Permits

Government of Meghalaya	<b>19</b> -2	92
Re-constituted Corporation		

### B Bus Permits

Fermits		
Government of Meghalaya	EE	27
Re-constituted Corporation		

#### C Car Permits

Government of Meghalaya		26
Re-constituted Corporation	***	Nil.

#### PART VI—CONTRACTS

- 11. Where, before the appointed day, the existing Corporation has made any contract, that contract shall be deemed to have been made;
  - (a) If the purposes of the contract are, as from the appointed day, relatable to the routes or areas exclusively falling within the territory of the State of Meghalaya by the Government of that State;
  - (b) in all offiner cases, by the reconstituted Corporation and all rights and liabilities which have accrued or may accrue under any such contract, shall, to the extent to which they would have been the rights or liabilities of the existing Corporation, be the rights or liabilities of the Government of Meghalaya or the re-constituted Corporation, as the case may be.

#### PART VII-LEGAL PROCEEDINGS

12. Where immediately before the appointed day, the existing Corporation is a party to any legal proceedings with respect to any property, rights or liabilities transferred to any successor authority, as from the appointed day, the latter shall be deemed to be substituted for the existing Corporation as a party to these proceedings or added as a new party thereto, as the case may be, and the proceedings may continue accordingly.

#### PART VIII-OTHER MATTERS

- 13. Residuary assets and liabilities.—(1) All liabilities prior to the 31st March, 1970 and relating to transactions prior to that day but not included in the balance sheet on account of income tax, passenger tax and goods tax or any other tax or on account of suits having arisen or which may arise or are pending in any Court or any claims under adjudication or claims which may arise relating to accidents or any other claims preferred or which may be preferred against the existing Corporation and not specifically provided for in this Order shall be divided as also refunds made between the re-constituted Corporation and the Government of Meghalaya in the prescribed ratio.
- (2) Any payment which may be found due to the existing Corporation pertaining to the period prior to the 31st March, 1970, and not included in the balance sheet of the existing Corporation shall be divided between the successor authorities in the prescribed ratio.
- (3) All other assets and liabilities of the existing Corporation as on the 31st March, 1970 not included in its balance sheet or not provided for in this Order specifically shall be apportioned between the re-constituted Corporation and the Government of Meghalaya in the prescribed ratio.
- 14. Power of the Central Government to order adjustments in certain cases.—Where by virtue of any provisions of this Order any of the successor authorities becomes entitled to any property or obtains any benefit or becomes subject to any liability and the Central

Government on a reference made within a period of three years from the appointed day by a successor authority is of opinion that it is just and equitable that that property or those benefits should be shared with, or that a contribution towards that liability should be made by, the other successor authority, the said property or benefits shall be allocated between the successor authorities in such a manner, or a successor authority shall make to the other successor authority primarily subject to the liability, such contribution in respect thereof, as the Central Government may, after consultation with the successor authorities concerned, determine.

- 15. Matters not specially covered in the Order.—Any matter not covered by any of the provisions of this Order shall be settled by mutual agreement between the Government of Meghalaya and the Government of Assam.
- 16. Disagreement in implementation.—In case of any disagreement in the implementation of this Order, it shall be referred to the Central Government for adjudication and that Government shall thereupon decide the same.

[No. 24-T (51)/74] K. SIVARAJ, Jt. Secy.

# नौबहन ग्रीर परिबहन मंत्रालय

(परिवहन पक्ष)

# ग्रधिसूचना

नई दिल्ली, 31 मई, 1976

कां चां 387 (म्र). --केन्डीय सरकार, पूर्वोत्तर क्षेत्र (पुनर्गठन) श्रिष्ठितियम, 1971 (1971 का 81) की धारा 56 की उप्रधारा (1) के लाय पठित सड़क परिष्टु तिगम श्रिष्ठितियम, 1950 (1950 का 64) की धारा 47 के द्वारा प्रवत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, श्रसम घर मेघालय राज्यों की परकारों से परामर्श करके, श्रमम श्रीर मेघालय राज्य सड़क परिष्टु तिगम पुरागंठन के सबंध में मेघाला परकार द्वारा भेजी गई स्कीम का प्रनुमोदन करती है श्रीर उक्त स्कीम को प्रभावी करने के प्रयोगन के लिए, निम्नलिखित श्रादेश करती है, श्रर्थात् :--

# भाग I---प्रारम्भिक

- संक्षिप्त नाम और प्रारम्भ → -(1) इप आदेश का मंक्षिप्त नाम अतम और मेघालय राज्य तङ्क परिवहा निगम (पुतर्गठन) आदेश, 1976 है।
  - (2) यह पहुरी जून 1976 को वृत होगा।
  - 2. परिभाषाएं --इस प्रावेश में, जब तक कि संदर्भ से अन्यशा अपेक्षित न हो,--
    - (क) "प्रधिनियम" से सड़क परिवहन निगम मधिनियम, 1950 (1950 का 64) मिश्रेत हैं ;
    - (ख) "नियत दिन" से वह दिन ग्रिभिप्रेत है जब यह प्रवृत्त होगा;
    - (ग) "तुनन पत्र" से विद्यमान निगम का परीक्षित तुलन-पद्म अभिष्रेत हैं जैसे वह 31 मार्च 1970 को था;
    - (घ) "विद्यमान निगम" से श्रिष्ठिनियम के प्रधीत स्थापित और नियत दिन से ठीक पूर्व कृत्य करने वाला और चलने वाला असम और मेघालय राज्य सड़क परिवहन निगम अभिप्रेत हैं;

- (ङ) पूनर्गठित निगम और मेघालय सरकार के संबंध में "विहित श्रनुपात" से 10: 1 का अनुपात प्रभिन्नेत है ;
- (च) "पुनर्गंठित निगम" से इस आदेश के पैरा 3 के अधीन पुनर्गंठित रूप में विद्यमान निगम श्रभित्रेत है ;
- (छ) विव् रमान निगम के संबंध में "उत्तरवर्तों प्राधिकारी" से पुनगँठित निगम ग्रीर गेघालय सरकार श्रमिप्रेत है ;
- (ज) इस बादेश में उल्लिखित विभिन्न पदों श्रीर लेखा शीर्षकों के वही भर्ष होंगे जो उन्हें कमशः कुलन पत्र में दिए गए हैं।
- 3. विद्यमान निगम के प्रवर्तन से कतिएय क्षेत्रों का खपवर्जन और उसका (विद्यमान निगम का) पुनर्गठन.—(1) इस आदेश के भाग 5 में अन्यथा उधवन्धित के सिवाय, नियत दिन में विद्यमान निगम मेधालय राज्य के क्षत्रों में कार्य करना छोड़ देगा और नियत दिन से विद्यमान निगम को इस अधिनियम के अधीन असम सरकार द्वारा पुनर्गठित किया गया समझा जाएगा।
  - (2) विव्यमान निगम को-
  - (क) नियत दिन से पूर्व केन्द्रीय सरकार (जिसका प्रतिनिधित्व पूर्वोत्तर सीमांत रैल द्वारा किया गया है) द्वारा दो गई पूंजी को ; भीर
  - (ख) (i) 31 मार्च, 1970 को विद्यमान पूंजी के रूप में श्रसम सरकार द्वारा दो गईं पूंजी में से उसके 10/11 भाग को ; श्रीर
- (ii) 31 मार्च 1970 के पश्चात् किन्तु नियत दिन से पूर्व, असम सरकार द्वारा दी गई पूंजी को, स्थास्थिति, केन्द्रीय सरकार (जिपका प्रतिनिधित्व पूर्वोत्त मीमांत रेल ने स्था है) सा सम सरकार द्वारा पुनर्गठित निगम को दिया गया समझा जाएगा और नियत दिन से, ऐसी पूंजी के कारण विदयमान निगम का दायित्व पुनर्गठित निगम का दायित्व पुनर्गठित निगम का दायित्व पुनर्गठित निगम का दायित्व प्रत्गे

परन्तु 31 मार्च 1970 को ग्रस्म सरकार द्वारा विद्यमान निगम को दी गई पृंजी के भ्रतिष्ठेष के कारण, उसके (विद्यमान निगम का) दायित्व को, इस ग्रादेश के भाग II में विनिध्धि रूप में ग्रास्तियों भीर दायित्व के श्राबंधन पर, निर्वापित समक्षा जाएगा।

(3) पुनर्गिठत निगम, मेघालय सरकार को पहली क्रप्रैल 1970 से नियत दिन मे ठीक पूर्व वर्त्ती दिन तक, ऐसी राशि पर, जिसका चनुपात पहली क्रप्रैल 1970 से पूर्व ग्रसम राष्ट्र द्वारा विद्र-मान निगम में लगायी गई कुल पूंजी के साथ 1:11 का है, / र्रे प्रति शत वार्षिक ब्याज सदस करेगा।

# भाग III--श्रास्तियों और अन्य वाधित्वों का विभाजन

4. 31 मार्च, 1970 को विद्यासान झास्तियों और वायित्वों का विभाजित किया जाना.— पैरा 3 में दी गई झास्तियों और दायित्वों से भिन्न विदरभान विरम की अगरितयों और वायित्वों को, जिल्हें सलसपन में दिशत किया गया है, इस भाग के अनुसार उद्गरक्ती प्राधिकारियों के बीच विभाजित किया जाएगा।

- 5. वासिस्वों का विभाजन : (1) अवक्षत्रण आरक्षित निधि या ऐसी अन्य निधियों, जो 31 मान, 1970 के तुलन्प र से प्रकट होती है, के लिए व्यवस्थाओं को वो उत्तरवर्ती प्राधिकारियों के बी र विश्वित अनु गत में विभाजित किया जाएगा, यदि ऐसी निधियों के लिए कोई व्यवस्था नहीं की गई है, तो पर्रोप्त व्यवस्था की जाएगी और ऊपर उपदिशित अनु गत में विभाजन किया जाएगा।
- (2) बीमा ब्रारक्षित निधि को उत्तरवसी प्राधिकारियों के बीच उसी ब्रनुपात में विभाजित किया जाए । जिस ब्रनुपात में 31 मार्च, 1970 को विद्यमान निगम के यानो की कुल संख्या उन प्राधिकारियों के बीच वास्तविक रूप में विभाजित किया जाना है।
- (3) यम्पति बीपा पिधि को उसी पनुपात में विभानित किया जाएगा जिए अनुपात में, 31 मार्च, 970 को उक्त निधि से बी कित अम्पत्ति के पूंजी पूरूप (खाता मूरूप) को विभाजित किया जाता है।
- (4) उत्तरपत्र द्वारा प्रष्ट होने वाली साधारण या भ्रन्य भ्रारक्षितियों के लिए व्यवस्थाओं को उत्तरवर्ती प्राधिकारियों के बोच विहित भ्रनुषात में विभाषित किया जाएगा।
- (5) विद्पमान निगम के प्रत्ये कर्मचारी की, जिसे मेघालय सरकार को रू'बटित किया गया है, ऋ भदायी मविष्य निधि में जमा रकम की, कर्मचारी के स्थानान्तरण की त'रीख से उस सरकार को अन्तरित किया जाएगा।
- (६) विद्पपान या पुतर्गठित निगम से मेघाय सरकार को श्रन्तरित किए गए कर्मैचारियों को सदेन सभी देग (वेनत का बकाया या श्रन्यथा) ऐसे श्रन्तरण की तारीख तक पुनर्गे ठित निगम द्वारा सदेय होंगे ।
- (7) विद्गात तिगम के कमें परियों को िहें मेघालय सरकार द्वारा श्रंतिम श्रामेशन पर ग्रंडण किया गया है, ऐसे ग्रंडण करने की परीख से, पेंगन, श्रंणदान श्रीप छट्टी वेतन देने के लिए वह सरकार मेवाना परकार दायी होगी वह राज्य परकार ऐसे कमेंचारिवृन्द के विरुद्ध बकाए सभी ग्रंग्रिमों श्रोर उद्यारों को भी वसून करेगी।
- (ং) 31 यार्च, 1970 तक की श्रवधि के लिए विद्यमान निगम को दी गई पूंजी पर उसके द्वारा देव बाज को मिन्नलिखान रूप में श्रावंटित किया जाएगा :---
  - (क) जहां यह पूर्वो नर सी जा रेल की स्रोर से केन्द्रीय सरकार द्वारा दी गई पूंजी पर देश हो, वहां पुरांठि निगम की।
  - (ख) जहां यह आत्म सरका द्वारा दी गई पूजी पर सदेय हो, वहां 10 : 1 के अनुपात में माम गरका और मेनालय सरकार को।
- (৪ विद्यमान निगम के जिसी कमेंचारी द्वारा किए गए विसी प्रतिभूति निक्षेर के कारण वायित्व गुन ঠিব নিगम को अन्तरित हो जाएगा ।
- 6 ग्रास्तियों का विभाजन (1) विव्यमान निगम की पूमियां ग्रीर भवन, यदि ग्रसम राज्य के ी र स्था हो, पुनर्गिष्ठ। निगम तो सक्षात हो जाएगे ग्रीन यदि वे मेघालय राज्य के भीतर विश्वत हो, उत्तरा यं की शरकार के सक्ष त हो ज एगे।

- (2) गौहाटी, शिलांग मार्ग की सभी विद्यमान 26 श्रम्बैसडर कारों को, उस दशा में मेघालय सरकार को श्राबंटित किया जाएगा, जबकि वह सरकार उन्हें लेना चाहें ।
  - (3) गोहाटी~शिलांग मार्ग पर लगाए गए 112 ट्रकों को, मेघालय सरकार श्रौर पूर्नांठित निगम के बीच 92: 20 के श्रनुपात मे विभाजित किया जाएगा, यह श्रनुपात ऐसे यानों को जो ठीक हैं श्रोर ऐसे यानों को जो ठीक नहीं हैं, श्रलग-श्रलग लागू होगा, परन्तु मेघालय सरकार के वल इतने यानों को जी ठीक नहीं हैं से सकेगी जिनकी बाबत वह इच्छा श्रकट करे।
  - (4) शन्यतः मेघालय (शिलांग-जोबाई-खिलोहराइट, शिलांग-जोबाई-गरमपानी श्रौर शिलांग-डाकी-तामादिल) के क्षेत्रों मे श्राने वाले मार्गी पर 1 जनवरी 1976 को वास्तविक रूप मे प्रयोग मे श्राने वाली 9 दसों को मेघालय सरकार को आबटित किया जाएगा।
  - (5) 1 जनवरी, 1976 को गोहाटी—शिलांग मार्ग पर वास्तिक रूप में प्रयोग मे आने वाली 35 बसों (जिसमे डीलवस बसे भी सम्मिलित हैं) को, मेघालय सरकार ग्रौर पूनर्गिठत निगम को 27:8 के फ्रनुपात से ग्राबटित किया जाएगा। यह ग्रनुपात सामान्य बसों और ग्रन्य बसों को अलग-श्रलग लागू होगा। यदि विसी कारणवण, प्रयोग मे ग्राने वाली बसों की वास्तिवक सच्या वसों की उस संख्या से कम हो जिससे मेघालय सरकार को श्राबटित किया जाना है, तो पुनर्गेठित कमी को पूरा करने के लिए अन्य क्षेत्रों में श्रुपने बेड़े से चालू हालत वाली ग्रातिरिक्त बसीं को श्राबटित करेगा।
  - (6) 1 जनवरी, 1976 को शिलांग-सिल्वर या करीमगंज मार्ग पर चलने वाली 4 बसों में से 2 बसों भीर शिलांग-जोबाई-हाफलांग मार्ग पर चलने वाली दो बसों में से 1 बस को मेघालय सरकार को धाबटित किया जाएगा।
  - (7) 31 मार्च 1970 के तुलनपत्न के श्रनुसार विद्यमान निगम द्वारा श्रपने सभी मार्गों पर प्रचालनों के लिए श्रनुरक्षित श्रतिरिक्त बसों को, यदि कोई हों, पुनर्गेठित निगम श्रौर मेघालय सरकार के बीच 10: 1 के श्रनुपात में श्राबंटित किया जाएगा।
  - (8) मूल्यांकन के प्रयोजनों के लिए, नियत दिन को ग्रास्तियों के खाता मूल्य को, जिसमें रोहिंग स्टाक भी सम्मिलित है, श्रनुक्षेय श्रवक्षेयण कम करके लेखा में लिया जाएगा।
  - (9) ग्रसम सरकार ग्रौर मेघ।लय सरकार द्वारा नामनिर्दिष्ट प्रतिनिधियों की एक सिमिति मेघालय सरकार को श्राबंटित किए जाने वाले यानों को छांटेगी।
  - (10) 31 मार्च 1970 को विद्यमान निगम की बहियों के भंडार सामग्री श्रौर फालतू पुर्जी का मधालय सरकार श्रौर पुनर्गठित निगम के वीच 1:8 के अनुपात में विभाजित किया जाएगा श्रौर पुनर्गठित निगम ग्रपने ऐसे भडार सामग्री श्रौर फालतू पुर्जी के श्रंश को मेघालय सरकार के सुपुर्व करेगी।
- (11) श्रवक्षय श्रारक्षिति निधि या बीमा श्रारक्षिति निधि या ऐसी श्रन्य निधियों के सभी विनिर्धानों को उत्तरवर्ती प्राधिकारियों के बीच उसी श्रनुपात में विभाजित किया जाएगा जिसमें ऐसी निधियों को विभाजित किया गया है।
- 7. ग्रन्थ ग्रास्तियां ग्रीर बायित्वः—31 मार्च 1970 को विद्यमान निगम के तुलनपत्न मे यथा धिंगत उसके सभी श्रन्य ग्रास्तियों (जिसमें निक्षेप, नगदी ग्रीर बाँक ग्रातिशेष सम्मिलित है) ग्रीर बायित्वों को, जिनके बारे में पैरा 5 या 6 में विनिर्विष्टतया विचार नहीं किया गया है, विहित श्रनुपात में पुनर्गंठित निगम ग्रीर मेघालय सरकार के बीच प्रभाजित किया जाएगा।

8. समग्र वित्तीय समायोजनः —इस भाग के ग्रंधीन ग्रास्तियों ग्रीर दायित्वों का विभाजन उत्तरवर्त्ती प्राधिकारियों के बीच, ऐसी रीति में समग्र वितोग सनायोजन के ग्रंथिनी होगा कि शुद्ध ग्रास्तियों, ग्रंथित्वों से ग्रास्तियों का श्राधिकार उत्तरवर्ती प्राधिकारियों को विहित ग्रन्थित में प्रोद्भृत हो जाते हैं।

### भाग IV -- कर्म बारियों का घार देन

- 9. कर्मवारियों का वान्तरण और वामेलनः --(1) मेघालय सरकार को आबंदित किए जाने वाले विद्यमान निगम के कर्मवारी जो मेघालय के क्षेत्रों में कार्य कर रहेहै और उन निगम के मार्गी पर लगे हुए है, नियत दिन को मेघालय सरकार को अस्वायी रूप से अस्तरित हो जाएंगे।
- (2) मेघालय सरकार के निवेदन पर, पुनर्गठित निगम भी, ऐसे भ्रन्य कर्म वारी बृन्द को जिसमें गोहाटी—शिलांग मार्ग भीर भ्रन्य भ्रन्तर्राज्य मार्गों (जो पैरा 10 में विणत है) पर कार्य करने वाले कर्म चारिवृन्द भी सम्मिलित है श्रीर जिसकी अपेक्षा उसे श्रन्तरित किए जाने वाले परिमटों के भ्राधार पर अस सेवा के प्रचालन की सुकर बनाने के लिए की जाए, मेघालय सरकार को भ्रस्थायी रूप से भ्राबंदित करेगा।
- (3) पुनर्गठित निगम द्वारा मुख्यालय के किसी कर्मचारिवृन्य का ग्रन्तरण मेधालय सरकार को नहीं किया जाएगा।
- (4) कर्मचारि का श्रस्थायी श्राबंडन या श्रस्तरण, जैसे कि उप-पैरा (1) और (2) में वर्णित हैं बाब्तसाध्य शीघ्र पुनर्गेठित निगम श्रीर भेषालय सरकार के बीच किए गए करार के श्राधार पर भेषा नय सरकार के श्रधीन कर्मचारिवृन्द के श्रंतिम श्रामेलन के श्रधीन होगा ।

## भाग V--माग परमिट

- 10. विद्यासान तिगम हारा पारित परिमर्टी का स्नान्तरण:---(1) इस भाग के अन्य उपबंधों के अधीन रहते हुए, विद्यमान निगम को मंजूर किया गया मार्ग परिमट जो नियत दिन से ठीक पूर्व विधिमान्य और प्रभावी था:---
  - (क) यदि परिमिट श्रनन्यतः मेघालय में किसी मार्ग के बारे में है, उस राज्य सरकार को मंजूर किया गया समझा जाएगा।
  - (ख) किसी भ्रन्य दशा में, पुनर्गंठित निगम का मार्ग परिमट बना रहेगा।
- (2) उन मार्गों की बाबत, जो पूर्वोत्तर क्षेत्र (पुनर्गंडन) प्रिधिनियम, 1971 (1971 का 81) के उपबंधों के कारण 21 जनवरी 1972 को अन्तर्राज्य मार्ग बन गए हैं परिमिटों का आवंटन उन-रेरा (3), (4) और (5) मे उपदिशत रीति से किया जाएगा।
- (3) शिलांग-जोबाई-सिल्चर या करीमगंज मार्ग की बुबाबन, दो परिमट पुनर्गठित निगम को श्रौर दो परिमट मेघालय सरकार को श्राबंटित किए ,जाएंगे।

- (4) शिलांग-जोबाई-हाकलाग मार्ग को बाबन, एक परानिश्यूनगैठित फर्म को स्रोर एक परामिट मेघालय सरकार को ग्राबंदित किया जाएगा।
  - (5) गोहाटी—शिलांग मार्ग की बाबत, परिमटों का श्राबंटन निम्त प्रकार से किया जाएगा :→

### क. कुक परमिट

- मे <b>षा</b> लय सरका <b>र</b>	92
पुनर्गेठित निगम	21

#### ख. ।

311100 11111	21
ख. बस परिमिट	
मेघालय सरकार	27
पुनर्गठि <del>त</del> निगम	8
ग. कार परमिट}	
मेघालय सरकार	26
पुनर्गेठित निगम	कुछ नहीं

## भाग VI---संविदाए

11. जड़ां, नियन दिन से पूर्व, जिदयमान निगम ने कोई संविदा की हो, वहां उस सविदा को :---

- (क) उन दशा में उन राज्य सरकार द्वारा किया समक्षा जाएगा जब कि नियत दिन से संविदा के प्रयोजनों का सबंध ऐसे मार्ग या क्षेत्रों से है जो ग्रनन्यतः मेघालय राज्य के राज्य क्षेत्रों के भीतर खाते हैं :
- (व) भ्रत्य सभी मामलों में, पूर्ताठित निगम द्वारा किया गया समझा जाएगा क्षीर वेचनी अधिकार श्रोर दायित्य, जो किसी ऐसे सविदा के श्रधीन प्रोध्भूत हो गये हैं या प्रोदभूत हों. प्य साहियति, मेत्रा तम जर हार या पूनर्गेठित निगम के अधि हार या दायित्व उस सीमा तक हो जाएगे जिस सोना तरु वे विद्रानान निगम के आधि हार या दायित्व होते।

# भाग VII--विधिक कार्यवाहियाँ

12. जहां नियन दिन से ठीठ पूर्व, कियी उतारवर्ती प्राधिकारी को नियत दिन से अनिित किसी समाति, अधिकारों या दायित्वों की बाबन, किसी विधिक कार्यवाहियों में विद्यानात निधन एक पन्नकार है, बहा पश्वाबती को, विद्यमान निगम के स्थान पर यथास्थिति. इर्गर्वसिहिसों मं एक सत्त हार के रूप में सनझा जाएगा या उसे एक नए पक्ष कार के रूप में जोड़ा जाएगा और कार्यवाहिया तदनुक्च चालू रह सकेगी।

### भाग VIII-- ग्रम्य विषय

13. मन्त्रिन्दीय मास्तियो मीर वाधित्य --(1) 31 मार्च 1970 से तुर्व श्रीर उप दिन से पूर्व िहरू गर पंच्यां रारों **से संबं** बेत नभी अधित्**वों** को जो अध्यक्तर, यात्रीकर श्रौर माल कर या कि**सी भन्य** कर के कारण मा ऐसे बादों के कारण जो कियी न्या मालय में उत्पन्न हों या जो ऐसे न्यायालय में उत्पन्न हो या लिम्बत हो या न्याय-निर्णयाधीन विसी दाने के कारण या ऐसे टानों के कारण जो हुर्चटनाश्रों के नार हैं उत्पन्न हो या विए गए किन्हों अन्य दानों के कारण या ऐसे दानों के कारण किन्हों विद्यमान निगम के विरुद्ध किया जाए श्रौर जिनके नारे में इस श्रादेश में विधि दिस्टतया उद्यपित नहीं किया गया है, मुलनप्त्र में स्पिन लिस नहीं है, युनर्गटित निगम श्रौर मेच स्य सरकार के नीच विहित अनुपात में विभाजित किया जाएगा श्रौर प्रतिदाय भी किए जाएंगे।

- (2) ऐसे संदाय को, जो 31 मार्च 1970 के पूर्व की श्रवधि तक के बारे में वित्यमान निर्मम को देय पाए जाएँ और जो विदयमान निर्मम के तुलनक्त्र में सम्मिलित नहीं है, उक्तरवर्ती प्राधिक कारियों के बीच विहित अनुपात में विभाजित विया जाएगा।
- (3) 31 मार्च, 1971 को विद्यमान निगम के सभी श्रन्य श्रास्तियों श्रीर दायिस्वों को, जो उसके तुलनपत्र में सम्मिलित नहीं है या जिसके बारे में विनिर्दिश्यतया इस श्रादेश में उपवंध नहीं वियाग्या है, पुनर्गटित निगम श्रीर मेघालय सरवार के बीच विहित श्रनुपात में विभाजित विया जाएगा।
- 14. कतिपय मामलों में समायोजनों के ब्रावेश करने के लिए के ब्रीय सरकार की शक्ति जहां इस ब्रावेश के किन्हीं उपबंधों के कारण कोई उत्तरवर्ती प्राधिकारी किसी सम्पत्ति का हकदार हो जाता है या कोई फायदा प्राप्त करता है या विसी दायिश्व के ब्रध्यधीम हो जाता है क्रीय अरकार को यह प्राधिकारी द्वारा नियत दिनसे तीन वर्ष की अवधि के भीतर विए गए निर्देश पर के द्वीय अरकार को यह राय हो कि यह न्यायसंगत श्रीर साम्यापूर्ण है कि अन्य उत्तरदत्ती प्राधिकारी द्वारा उम सम्पत्ति या उन फायदों में श्रंश बटाना चाहिए या उस दायिश्व के संबंध में उसके द्वारा अभिदाय विया जाना चाहिए, तो उक्त सम्पत्ति या फायदों को उत्तरवर्त्ती प्राधिकारियों के बीच ऐसे रीति में श्राबंटित विया जाएगा या एक उत्तरवर्त्ती प्राधिकारी अन्य उत्तरवर्त्ती प्राधिकारी को, मुख्यत : दायिश्व के ब्रधीन रहते हुए, उश्की बाबत ऐसे श्रीविया करेगा जिसे केन्द्रीय सरकार, संबद्ध उत्तरवर्त्ती प्राधिकारियों से पराम्ह्य करके, श्रवधारित करे।
- 15. **इस झादेश में विनिधिःश्टरमा न झाने काले विषय.**∽—इस श्रादेश के विसी भी उपबंध केः भन्तर्गत न श्राने वाले विषय का निष्टारा मेघ∖रूय सरकार झौर असम सरकार के बीच श्रापसी करार द्वारा किया जाएगा।
- 16. कार्यास्थ्यन में द्रशहसति.--इस ब्रादेश के कार्यान्थ्यन में श्रसहमति की दशा में, इससे न्याय निर्णयन के लिए केन्द्रोय सरकार को निर्दिष्ट किया जाएगा ब्रोद हदुर्शर वह सरकार उसे विनिश्चित करेगी।

[ सं o 24-द (51)/74 ]

के० शिवराज, संयुक्त सचिव ।: